

沿着毛主席指引的航向胜利前进

长航局东方红 10 号轮党支部

光辉灿烂的一九七六年来到了！在这新年到来的时候，回顾过去一年在毛主席革命路线指引下的胜利航程，我们无不感到欢欣鼓舞，豪情满怀。过去的一年，在毛主席革命路线的指引下，我们坚持以阶级斗争为纲，认真学习无产阶级专政的理论，深入进行党的基本路线教育，搞好企业整顿，夺取了革命和生产的新胜利，形势一派大好。我们已经全面超额完成一九七五年的生产任务，提前八十六天跨入了一九七六年。

总结一年的工作，我们深深体会到，要搞好社会主义的船舶运输，永远沿着毛主席指引的航向胜利前进，就必须紧密联系实际，认真学习无产阶级专政的理论。

批判资产阶级法权观念 树立完全彻底为人民的思想

毛主席在运用对立统一规律分析社会主义社会时，深刻指出：“我国现在实行的是商品制度，工资制度也不平等，有八级工资制，等等。这只能在无产阶级专政下加以限制。”在实践中，我们体会到，对于资产阶级法权和资产阶级法权思想，是限制它，批判它，还是扩大它，欣赏它，这决不是小问题，而是社会主义时期两个阶级、两条道路、两条路线斗争的大问题。这种斗争不可避免地也要反映到我们船上来。如有的同志由于受到资产阶级法权观念的腐蚀和侵袭，总认为服务工作低人一等，没有出息，成天是扫不完的地，跑不完的腿，倒不完的痰盂，磨不完的嘴。对待服务工作不安心，对待旅客不热心，对待革命不关心。究竟服务工作是不是低人一等，有没有出息？我们组织广大船员认真学习无产阶级专政的理论，紧密联系阶级斗争、路线斗争的实际和自己的思想实际，开展讨论和回忆对比，使大家认识到，所谓服务工作下贱，低人一等，是旧社会遗留下来的一种旧思想，是那些骑在劳动人民头上的地主资产阶级为了维护自己的利益而编造出来的谬论。在旧社会，人与人之间等级森严，我们劳动人民处于社会的最低层，给地主资产阶级当牛作马，受尽了他们的剥削和压榨。解放以后，“所有制变更了”，政权掌握在我们手里，劳动人民当家作主了，这就从根本上否定了建立在以私有制为基础的剥削与被剥削的阶级对立，与此相联系的等级制度也同时遭到了否定；革命分工尽管不同，都是国家主人翁，都是为人民服务的勤务员，一代社会主义新风正在形成。但是，又要看到，在社会主义条件下，还存在着阶级和阶级斗争，存在着三大差别以及反映这些差别的资产阶级法权，那种“工种分高低，工作分贵贱”的资产阶级法权思想也就要顽固地表现出来。然而这决不意味着我们可以去欣赏它，扩大它，如果那样，我们就不

能创造条件，逐步消灭三大差别，限制资产阶级法权，正确处理人们之间的相互关系，树立全心全意为人民服务的思想，甚至还会走到邪路上去。不少同志还联系自己的切身工作，进一步加深对搞好服务工作的重大意义的认识。一次，一位从九江乘船到南通的孕妇在船上临产了，党支部立即组织船医、服务人员进行妥善安排，把孕妇送到二等舱位，服务员丁顺兰主动搬进二等舱，通宵不眠地进行护理。在大家的热情关怀和照料下，婴儿终于安全出生了，餐务组的同志立即送来了热气腾腾的红糖面，鸡蛋汤，使这位孕妇深受感动，她回家后，来信说：“你们的阶级爱，同志情，给了我无限的温暖，使我感到社会主义祖国处处有亲人，事事暖人心，你们真是全心全意为人民服务的勤务员！”从这件具体事情中，大家深深体会到，做好服务工作决不是什么下贱、低人一等，而是十分光荣豪迈的事业，它直接体现了党和毛主席对人民群众的关怀，反映了在马列主义、毛泽东思想哺育下我国人民的新风尚、新道德和人与人之间的社会主义互相关系。刚参加工作不久的服务员小朱，开始对做好服务工作的重要意义认识不足，思想上表现出有些怕丑，当船快到港时，连叫旅客还毛毯都不敢大声，到港后更不好意思送病残旅客上岸。通过学习和同志们的帮助，提高了觉悟，认识到只有低人一等的思想，没有低人一等的工作，满腔热忱地为工农兵服务，是最大的幸福。打这以后，小朱工作变得积极主动了，照顾老弱病残旅客热情了，多次受到工农兵旅客的表扬。全体船员也都在党支部的领导下，千方百计，齐心协力为做好服务工作而努力。大家急工农兵旅客所急，想工农兵旅客所想，帮工农兵旅客所需，例如，夏天为旅客准备大量的凉开水，并经常用冷水冲甲板降温；冬天主动到客舱去收小孩尿布，代旅客烘烤；为了满足旅客的需要，餐务组经常变换饭菜的花色品种，在每一个单航次中每天花色品种不同样；为了方便旅客，服务组坚持做到上岸为旅客签船票，下舱送卧具、出售餐票和小卖部的部分商品，洗脸间通宵开放，并坚持在舱室设置针线包，船医下舱流动治疗，开办小件寄存，开放图书画报阅览室等多种服务项目。

为了进一步提高服务质量，我们还教育大家从解决“为什么人”这个根本问题出发，切实处理好船员内部各组之间的关系，船员与沿途港口装卸工人等方面的关系，努力做到团结一心干革命，完全彻底为人民。过去理货组的同志和港口装卸工人等方面的关系处理得不够好，往往工人装卸货物时，他们站在一旁指手划脚，发生了矛盾，不是心平气和，以理服人，而是拉闸刀，抽跳板，关舱门，用不装货“卡”人。现在正确处理了这几种关系，他们既当好货物的“保姆”，又当好抓革命、促生产的“先行官”，主动协助装卸工人工作，大家劳动在一起，汗水流在一起，不仅搞好了工作，而且加强了团结。为了更好地支援农业生产，为普及大寨县作出贡献，理货组的同志把支农运输放在首位，做到随来随运，运走运好，今年他们破格地为贫下中农运送耕牛十九头和各种支农物资，在全心全意为工农兵旅客服务的大路上迈开了新的步伐。

自觉抵制“资产风” 勇当反修防修的尖兵

我们东方红10号轮是一艘大型客货班轮，航行在汉申线上，来往旅客多，接触面复杂，资产阶级思想容易反映到船员队伍中来。因此，在我们船上，资产阶级腐蚀与无产阶级反腐蚀的斗争是相当尖锐、相当激烈的。过去，对此，我们认识不足，往往只看到广大职工在干，

没有看到个别职工在演变，只抓制度措施，一度放松了党的基本路线教育。通过学习无产阶级专政的理论，特别是学习了毛主席关于“列宁说，‘小生产是经常地、每日每时地、自发地和大批地产生着资本主义和资产阶级的’。工人阶级一部分，党员一部分，也有这种情况。无产阶级中，机关工作人员中，都有发生资产阶级生活作风的”的教导后，思想上震动很大，深深感到毛主席指示无比英明，无比正确。我们的船员虽然是社会主义全民所有制企业的工人，主流是好的，但是要看到，社会主义社会是从资本主义社会脱胎而来的，旧社会的痕迹还不可能完全消失，在一部分工人身上还有着旧传统的影响。我们的一些老工人在旧社会苦大仇深，身上带有旧社会的“伤疤”，但他们不免又沾有旧社会的“泥巴”。我们的青年工人，生在红旗下，长在新社会，还缺乏阶级和阶级斗争的锻炼，容易受资产阶级思想侵蚀。如果我们不认真学习无产阶级专政的理论，用共产主义的新思想、新作风武装自己，自觉地抵制资产阶级生活作风，批判资本主义的旧思想，旧观念，我们就会受到腐蚀和侵袭，甚至有变质的危险。

如何抵制资产阶级生活作风呢？结合我们船上的实际，我们所抓的“整顿客运秩序，抵制捎、卖、带”就是其中的一个重要方面。

开始，有的船员对这点认识不足，说：“我们船员走南跑北，捎捎带带，有什么要紧。”搞捎买带到底要不要紧，针对这个问题，我们发动大家开展大讨论，从搞“捎买带”破坏国家市场供应政策；腐蚀船员的思想灵魂；分散船员全心全意为人民服务的精力等几个方面来认识搞“捎买带”的危害性。为了进一步从理论上弄清楚“捎买带”问题，我们党支部还和群众一起，反复学习毛主席关于理论问题的重要指示，进一步认识搞“捎买带”是一种社会现象，是两个阶级、两条道路的斗争在我们船上的反映，如果我们利用国家船舶运输工具搞“捎买带”，就会使社会主义的客货轮，变成商品、货币交换的“交易所”。这样发展下去，就会在商品、货币的花花世界面前晕头转向，采取合法的和大量非法的手段来获取它，占有它，不仅势必要产生新的资产阶级分子，而且会改变我们船舶的社会主义全民所有制的性质。

在学习和讨论中，少数同志说，列宁讲对于小生产的改造要通过“很长长期，很缓慢，很谨慎”的工作才能做到，抵制“捎买带”，也可以“慢慢来嘛”；还有的同志搞“五不带中的五带”，即大的不带小的带；多的不带少的带；明的不带暗的带；一般关系的不带特殊带；当前的不带过后带，等等。这些问题引起了广大船员的热烈议论，大家认真学习列宁关于改造小生产的有关论述，深入领会精神实质，进一步认识到列宁所说的要“很长长期、很缓慢、很谨慎”是指对小生产改造的艰巨性和复杂性以及改造工作的全过程。正因为这个任务很艰巨，所以要树立长期作战的思想，把这个工作抓紧抓好，而决不是说，我们抵制“捎买带”，和小生产的自发资本主义倾向作斗争可以“慢慢来”，如果我们放松警惕，持“慢慢来”的态度，就会从客观上帮助资产阶级反对无产阶级。接着大家又摆出了在“捎买带”的过程中，阶级敌人如何腐蚀干部，进行贪污盗窃，破坏社会主义经济以及有的船上个别船员在搞“捎买带”的过程中堕落下去的触目惊心的事实，从而进一步认识到搞“捎买带”，发展下去，“捎”走的是工人阶级的本色，“买”进的是修正主义的毒药，“带”来的是复辟资本主义的歪风，我们一定要坚决抵制，坚决反对！不少同志说：“我们开的是社会主义的轮船，决不能离开社会主义的航线！一定要自觉抵制‘捎买带’的歪风！”

认识提高了，行动就自觉了。目前，在船上，以不搞“捎买带”为光荣的革命舆论已经形成，越来越多的干部和群众都已积极行动起来，自觉抵制“捎卖带”的歪风，取得了显著的成绩。不少人过去开航前是记账员，到港后是采购员，返航归来是分发员，现在不论是开航、到港还是返航，大家都力争当抵制“捎买带”的宣传员，反对资产风腐蚀的战斗员，全心全意为人民服务的勤务员。过去是“鱼肉满冰箱，私货堆满房”，现在是力求把精力集中在学习和工作上，完全彻底为人民服务忙。

坚持党的基本路线 加强党支部领导班子的建设

“政治路线确定之后，干部就是决定的因素”。路线是根本，领导是关键。要切实完成党和毛主席交给我们的战斗任务，就要不断加强党支部领导班子的建设，把路线搞端正。一年来，在上级党组织的领导下，我们比较系统地开展了“一学四批五大讲”的活动，多次举办支部委员学习班，反复进行党的基本路线教育，组织大家认真学习无产阶级专政的理论，批判修正主义，批判资本主义，批判懦夫懒汉世界观，批判骄傲自满、固步自封的错误思想，讲路线，讲大局，讲党性，讲团结，讲纪律，努力把党支部建设成为一个有比较高的路线斗争觉悟的坚强有力的战斗指挥部。政委周正德同志带头认真学习无产阶级专政的理论，注意抓路线，抓大事，抓工人理论队伍的建设，坚持作过细的思想政治工作，支部一班人也都时刻严格要求自己，立党为公，政治上不搞特权，工作上不吃老本，生活上不搞特殊，思想上不搞领导高明论，并力求做到思想公开，工作公开，缺点公开。我们体会到，只有这样，才能真正发挥支部的战斗堡垒作用。

搞好革命团结，也是加强领导班子建设的一个重要方面。过去，由于非无产阶级思想的影响，支部成员中曾一度发生过不团结的现象，还有个别支委犯自由主义，搞“里外通”，把支部讨论的问题，在曾与自己同观点的群众中去讲，造成了不团结的现象。通过举办学习班，回忆对比，交心谈心，反复学习毛主席关于“如果这‘一班人’动作不整齐，就休想带领千百万人去作战，去建设”的教导，大讲工人阶级肩负的历史使命的艰巨性和团结战斗的重要性，狠批刘少奇、林彪分裂党、分裂工人阶级、分裂军队的反革命罪行，从而解开了疙瘩，提高了认识，增强了党性。为了把党支部一班人拧成一股绳，做到实质上而不是形式上的一致，更好地带领广大群众去同修正主义、资产阶级作斗争，巩固无产阶级专政，党支部还规定了几条措施：第一，坚持学习制度，规定支委会每航次集体学习一次，支委每人每天学习不少于四十分钟；第二，坚持民主集中制的原则，一切重大问题必须经过集体讨论，在充分发扬民主的基础上做出明确的规定，而一经集体讨论决定的事，就坚决贯彻执行，决不允许会上一套，会后一套；第三，领导成员中如果有意见分歧，要摆到桌面上来，决不允许当面不说，背后乱说；第四，支委会成员包括行政干部，只要管得对，支部就坚决支持，对事不对人，对过去亲近自己的人，有缺点错误照样批评，主动多作团结工作，对自己有意见的同志，有优点照样表扬，主动消除隔阂；第六，保证自己不搞资产阶级派性，不当派性后台，不找派性后台，对搞派性，找后台的歪风邪气坚决抵制，开展批评。这样，支部领导班子的团结就真正加强了，也给群众作出了样子，促进了安定团结。

(下转 75 页)

理机构与群管网的关系，更多地发挥它们对党委的“参谋”、“助手”作用和群众当家做主、监督把关的作用。“专管”与“群管”的划分是历史的、相对的，随着工人参加管理的发展，要不断地总结“群管”与“专管”相结合的新经验和新形式。

社会主义企业管理必须贯彻“独立自主、自力更生”的方针，批判洋奴哲学、爬行主义，批判懦夫懒汉世界观，批判骄傲自满、固步自封的右倾保守思想，批判“上智下愚”的唯心史观，坚持“革新、改造、挖潜”的道路，大搞技术革新和技术革命。

毛主席亲自批示的“鞍钢宪法”，是办好社会主义企业的根本大法，是不是坚持党的基本路线，贯彻执行“鞍钢宪法”，这是判断一个企业的领导权是否掌握在真正的马克思主义者和工人群众手里的根本标志，也是划分社会主义企业管理和资本主义、修正主义企业管理的根本标志。

总之，我们必须继续深入学习无产阶级专政理论，以阶级斗争为纲，继续深入批判刘少奇、林彪的反革命修正主义办企业路线，贯彻执行“鞍钢宪法”，从无产阶级专政的高度，来认识和加强社会主义企业管理，把巩固无产阶级专政的任务落实到企业，多快好省地发展社会主义经济。

(上接 49 页)

发扬党的优良传统，保持艰苦奋斗的作风，对于加强支部领导班子的建设尤为重要。支部每一个成员都努力坚持发扬“一不怕苦，二不怕死”的革命精神，和群众一起苦干大干。船长雷祖阶肝大三公分，领导已批准他病休，但他看到全国上下都在为大办农业、普及大寨县日夜奋战，自动放弃了病休。客运主任老林经常接连工作十多个小时不肯休息。支部成员还在航行中积极参加大搞维修保养、设备升级的大会战。在大副老徐的带领下，驾驶部坚持在航行中每个工班下班后搞两个小时的维修，仅在两个航次中，就打油漆五百五十多平方米。为了多运货，船员还将 200 吨压舱生铁翻舱铺平，以便在上面装载轻泡货。

领导带了头，群众有劲头，在一次突击主甲板敲锈油漆的战斗中，五十九人不到三小时，就完成了一百二十平方米的任务。在十一月份的洗炉战斗中，提前完成了自修工程，打油漆一千一百多公斤。服务部四个同志一天就完成了过去六个人六天才能完成的室内油漆任务，业余文艺小分队的女船员小邵，小易和小袁参加分局文艺会演回来，立即投入船头舷外作业，受到了群众的好评。轮机部的同志大搞技术革新，在主机正常运转的情况下，出主意，想办法，为国家节约了大量的渣油和润滑油。生火长老吴工作勤勤恳恳，被群众称为革命的老黄牛。现在，全船上下，都以革命老前辈为榜样，发扬“过去革命战争时期的那么一股劲，那么一股革命热情，那么一种拼命精神”，积极为革命作出贡献，好人好事不断涌现，一个学理论，抓路线，认真整顿企业，为彻底改变长航面貌，实现三年翻番的大战高潮正在形成。

回顾过去的一年，我们虽然作了一些工作，但和党对我们的要求，和革命形势发展对我们的要求相比，还很有一段距离，很不适应，我们决心在新的一年里，在毛主席革命路线指引下，进一步认真看书学习，坚持以阶级斗争为纲，深入进行党的基本路线教育，进一步开展“工业学大庆”的群众运动，树雄心，立壮志，群策群力，奋发图强，为加速社会主义革命和建设的步伐，为普及大寨县，实现四个现代化而努力奋战，永远向前！