

气化之后，可以节省能源 60%，在不增加劳动力的情况下，可增加 33% 的运输量。而我国目前蒸汽机车的比重仍高达 77%，货车牵引总重量只有 3,000~3,500 吨。因此不断提高铁路电气化程度，是今后提高我国铁路经济效益的主要途径之一。

在公路方面：一些发达国家都形成了一个以高速公路为骨架的发达的公路网。美国每平方公里土地上有公路 0.66 公里，每万人有公路 290 公里，而我国则分别为 0.09 公里和 9.4 公里。欧美国家已经很少使用敞篷卡车长途运输，一般使用大马力牵引汽车拖带一辆很长的、封闭的厢式半挂车，或者在后面又带一辆全挂车，一车两挂，总长 20 多米，总重 40 多吨。而占我国货车 70% 的解放牌汽车，平均载重量只有 4 吨，而且行驶速度慢，耗油量。全国现在还没有一条高速公路。

在水运方面：我国不仅深水泊位少，专用泊位少，而且装卸设备技术水平差、效率低。国外一些工业发达国家，对大宗货物，如煤炭、矿石、粮食等专用装卸设备的泊位装卸效率台时量，煤炭为 8,000~12,000 吨，矿石为 2,000 吨，粮食为 2,500 吨；而我国则分别为 1,300~2,000 吨，400 吨，180~250 吨。大量发展集装箱并采用吸粮机等先进专用设备，是缩短船舶停港时间，减轻港口压力的重要途径。

由此可见，加速交通运输的技术改造，实现交通运输现代化，也是交通运输建设规划的重要内容。

为了迅速改变我国交通运输的落后状态，党中央根据企业自有资金和预算外资金近来增加较多，其数额已相当于国家预算总收入 60% 以上的新情况，决定再筹集 200 亿元资金用于“六五”计划后三年的能源交通重点建设投资。这是事关大局的一个光荣任务，全国上下都要顾全大局，为此作出贡献，一定要把交通运输搞上去。

注释：

① 《马克思恩格斯全集》第 26 卷第 1 册，第 444 页。

② 马克思：《资本论》第 1 卷，第 168 页。

为革命历史地立碑纪念

一九八三年四月七日，湖北省武汉市人民政府公布了一批“武汉市文物保护单位”名单，我校一区二十七号《周恩来同志旧居》、《六·一惨案纪念亭》和《六·一惨案遗址》定为武汉市文物保护单位。目前，这三处已按历史面目修缮整理，校庆期间将对外开放。

另外，为了继承和发扬我校的光荣

革命传统，除以上三处修缮立碑外，还在武大学生俱乐部，周恩来、董必武同志来校作报告旧址；一区二十号，郭沫若同志旧居；九·一二广场，毛泽东同志 1958 年 9 月 12 日视察学校，接见全校师生员工的主席台等革命历史地立碑纪念。