

石油与第二次世界大战

戴德铮

随着科技的发展和社会的逐渐现代化,物质资料的构成也发生了很大变化,石油越来越具有重要的地位。占有石油的多寡,不仅对人们的常规生活带来极大的冲击,而且对于现代战争产生巨大的影响。正如斯大林讲过的,石油“是生命攸关的问题,因为谁拥有更多的石油,谁就能在未来的战争中占指挥地位。谁拥有更多的石油,谁就能指挥世界的工业和商业。自从各先进国家的船只改用了马达来发动以后,石油就成了世界列强在平时和战时争夺优势地位的命脉了”^①。

在第一次世界大战中,“协约国”帝国主义集团之所以能胜利,其中原因之一就是占有数量石油。法国福煦将军就曾洋洋自得地说过,我们有充足的石油,“否则我们就会输掉这场战争”。英国寇松勋爵也引用过一句石油企业家常说的一句话:“协约国是乘着石油的浪潮驶向胜利的”。

第二次世界大战与石油的密切关系,同样可以说是在世界战争史上空前未有的。美国海洋专家杰拉尔德·J·贡曼曾讲过,“第二次世界大战期间石油产品的需求量之大,实在异乎寻常,它简直成了一个决定胜负、生死攸关的大问题”^②。它不但在很大程度上影响了第二次世界大战的爆发与初战,而且更大程度上影响了第二次世界大战的进程。

(一)

“轴心国”发动侵略战争的目的是争夺世界霸权,这是毫无疑问的,但在战略方向的选择上,进攻什么国家和地区则是有所考虑。保护或夺取战略物资,达到其“以战养战”的企图,则始终是“轴心国”的既定方针。

法西斯国家战略物质的匮乏,是他们发动侵略战争的动因之一^③。据“霍斯巴赫备忘录”记载,希特勒在1937年11月5日16点15分至20点30分时讲过,经济问题乃是日本和意大利扩张欲望的基础,对德国来说,“经济上的困窘也同样变成了推动力”^④。就在德国进攻波兰前十天的一次高级将领会议上,他又讲了发动侵略战争的这种“理由”,“经济情况迫使我们没有别的选择,我们必须行动”。^⑤

初战的胜利,并没有从根本上改变法西斯德国经济上的困境。当然德军横扫欧陆,掠夺了不少被占领国的资源,但由于战争中不断的大量消耗,空、潜、舰、机械化部队和大批人力一起高速“转动”,使得德国的石油、钢铁、粮食很快捉襟见肘,尤其是石油,使希特勒伤透了脑筋,逼得他不得不改变自己的军事战略,加快走上历来德国军事家最忌讳的“两面作战”的老路。

1940年6月28日，当德军正在法国境内与英法军队大战时，苏联为了建立防止法西斯侵略的“东方战线”，占领了罗马尼亚的比萨拉比亚和北尔科维纳，这对希特勒是一个沉重的打击。因为希特勒把罗马尼亚油田看作是德国石油的供应来源，况且当时海外石油来源已被切断。7月29日，他对约德尔谈起，如果德国试图占领罗马尼亚油田，那就有可能不得不同俄国作战，随即调往波兰两个装甲师和十个步兵师，以作对抗。1941年1月19日，希特勒曾对墨索里尼说：“以前俄国根本算不上什么危险，因为丝毫也不能危害我们；不过，现在处于空军时代，来自俄国和地中海的空袭，可使罗马尼亚油田变成一片黑烟滚滚的废墟，而这些油田正是轴心国的命脉”⑥。

希特勒对于高加索的油田、乌克兰的粮食更是垂涎欲滴。苏联石油的丰富是世人有目共睹的，有人估计苏联石油蕴藏量约为50亿吨，年产达2,800万吨左右，而巴库油田的产量就占苏联原油供应的2/3，相当于欧洲轴心国石油产量的两倍半（轴心国1941年的产量约为1,200万吨）⑦。尽管希特勒的攻苏有种种“偏见”，然而一个重要的企图是想取得苏联巨大的石油资源与其它战略资源，“替德国战时经济服务”，以彻底击败英国并展开对美国的斗争⑧。这个意图不仅在希特勒的作战命令中有明确的记载，当时的美国报纸《纽约时报》也清楚地看到了这一点，1941年6月26日（即德军进苏联后的第四天）的社论中写道：“德国在俄国取得迅速而全面的胜利，将是英国和美国的最大恶剧，这种胜利能够使希特勒不理睬英国的封锁，而且在很多年内保证自己的石油和粮食供应……然后占领印度，占领近东的一些油田，同日本结成暂时的同盟来占领中国，并从两大洋威胁美国”。正如西德军事研究协会评论的：“英国对欧洲的封锁愈加紧，则俄国的丰富的矿业资源对德国的工业也就变得愈重要，同样的俄国的粮食生产对于德国人民的供应也是如此。……于是，也就使他（指希特勒）决定要在其自己所选定的时间中对俄国发动攻击”⑨。

在亚洲，毛泽东对日本曾一针见血地指出：“日本国度比较小；其人力、军力、财力、物力均感缺乏……日本的统治者想从战争中解决这个困难问题”⑩。为此，日本发动了侵略中国的战争，初战却并未解决日本的根本问题，反而加重了其经济恐慌。美国日本史作者F·C·琼斯说：由于中国没垮台，加上航运又不可能，日本对中国资源的掠夺就极不便利⑪。另一美国作者科恩也分析出了其中的原因：运不出，就地炼铁块，“也遭到了惨败”⑫。苏联作者也指出：“虽然日本占领了中国的大片领土，战争也给日本造成了严重的经济紧张状态”⑬。

当然也应看到，日本对中国的独占和对印度支那的独吞触犯了美英荷的利益，美国带头在经济上采取了一些措施。为此，日本想另找出路，曾向荷政府提出“保护”荷属东印度的要求，但遭荷兰拒绝⑭。日本并不死心，又利用德国在欧洲虎视眈眈、杀气腾腾之机，有田外相于5月20日又向荷兰政府提出了锡、橡胶和石油等13种重要物资及其数量，要求保证对日输出，结果又没达到目的，带来的是美英荷的全面禁运。

日本深感石油问题必须亟待解决。日本政府仔细计算了石油的消耗量，当时石油储藏量仅940万吨，国内每年能开采的石油仅40万吨，能生产的人造石油也只30万吨，而“当时日本每年需要大约5百万吨石油，而其自给能力不过只有10%”⑮。如果不进口，不到两年，石油库存即将消耗殆尽。没有石油，日本三军就会寸步难行，那就只好唯英美阵营是听了。况且当时情况越来越严重，仅1941年4—9月的半年时间，石油库存就已减少了1/4，而据军部估计，仅中国战场就要三年才能结束战争。

面临这种危机局面，日本“南进派”势头大增，各界纷纷发出呼吁：南进！在最短的时间内打败英美，尽快夺取东南亚富饶的产油区。当时的军令部长永野修身直接向裕仁天皇表

示：“有了三国同盟，就不可能调整对美邦交，从而断绝了石油来源，这样下去，眼前仅有两年的贮藏量，倘若打起来，一年半就消费罄尽，与其坐待石油逐渐枯竭，倒不如先发制人，除此别无他途”^⑥。这种呼吁马上得到实施，10月17日，东条内阁应运而生，11月5日就“决心对英美荷开战”，“以死中求生”。12月8日日本袭击了珍珠港，揭开了太平洋战争的序幕。毫无疑问，发动太平洋战争的最主要的直接因素之一就是石油。

曾亲身参加袭击珍珠港和中途岛海战的日本海军军官渊田美津雄和奥宫正武在战后分析日本战略时认为，日本与英美等国“如此大规模的冲突显然是一场旷日持久的斗争，在这场斗争中拥有充足的战略自然资源，将是决定最后胜负的重要因素。尤其是日本应该迅速取得石油，这是现代战争的头等重要的支柱。所以石油对于制订日本战争初期的战略是一个最重要的因素。后来，促使日本决定打仗的，恰恰也是石油”^⑦。这一结论是符合实际的。东条英机在1941年1月21日帝国议会的演说也从另一面印证了这一事实。他说：“指导帝国目前正在进行中的大东亚战争的关键，一方面在于确保大东亚的战略据点，一方面在于把重要资源地区收归我方管理和控制之下”^⑧。

在意大利，墨索里尼一直为石油的缺乏而搜肠刮肚。意大利的海军力量在意大利三军中最强大的，然而墨索里尼却从未让其大规模出动，根本的原因是燃料油的补给完全不足。由于意大利的石油来源不足，加上其海军从1935年起就是战时编制，物资过早消耗，又得不到充分的补充，到1940年6月，海军库存的燃料油只有大约180万吨，那时估计海军在战争状况下每月平均需用燃料油20万吨^⑨。这种困境，墨索里尼除了亲自向希特勒发出呼吁，要求帮助接济原料和燃料外，也象德日一样，妄图通过扩大战争来夺取石油。1940年夏秋之间，意大利乘法国败降，攻占了英法在非洲的殖民地，原因概出于此。1940年10月12日，墨索里尼知道希特勒未通知他，就占领了意大利早已垂涎的罗马尼亚，大为不快。他对自己的女婿、外交部长齐亚诺说：“希特勒总是把既成事实放在我们面前，这一次我要以其人之道还治其人之身。他将从报纸上发现我已经占领了希腊。这样，平衡才能重新建立起来”^⑩。随之意大利于10月20日向希腊发动了进攻。这次进攻也与石油的运输与争夺有直接关系。

我们知道，第一次世界大战的战场实际上只局限于欧洲一隅，而第二次世界大战的战场却远远超出了这个范围。除了中国、太平洋、欧洲、北非和地中海地区这几个重要战场以外，战斗在陆地、天空、海洋全面展开，几乎波及全球。发生军事行动的地区的面积广达2,200万平方公里，等于第一次世界大战的五倍半。世界大多数国家的人民都卷入了战争的旋涡，有80%以上的人口，都直接或间接地参加了这次战争，使这次战争真正具有世界性质。究其根底，“轴心国”的这种为争霸夺取资源，尤其为夺取石油而扩大战争，使战火越烧越大，不能不算其动因之一。

战争的规模越大，给人类带来的浩劫越巨。由于“轴心国”发动并扩大的这次战争使人类每小时要付出的代价约3千5百万马克，全世界因战争而遭到的损失约达1万3千5百亿美元。战争中总共死了5千5百万人，伤3450万人，失踪3百万人，总计近1亿人，超过了第一次世界大战的三倍。对人类历史上的这一空前浩劫负责的当然并不是石油本身。石油固然可以利用来杀人，但它同样可以给人类带来利益。可诅咒的应是帝国主义、资本主义制度，是发动这场人类灾难的法西斯政权、法西斯主义及其那些法西斯罪魁。

(二)

法西斯的侵略行径，使世界人民更进一步认清了法西斯的本质，他们团结起来，同仇敌忾，运用石油这种有力的武器，与其它因素相结合，阻止住了“轴心国”法西斯继续扩大战争的企图。

“同盟国”怎样有效地运用了石油这种武器的呢？

其一，利用了石油优势，全速开动战争机器，短期内生产出了超过“轴心国”的武器装备，并且很快地用到了反侵略战争中。

“轴心国”的“闪电战”在战争初期确实给“同盟国”以重大损失，但并没有打掉民主国家人民的反抗意志和资源优势。经济力量对比，也不弱于法西斯国家。据苏联经济学家瓦尔加统计，到1941年，德国及其占领区的石油每年生产不到14万吨，盟国则为2千万吨。丘吉尔在日本偷袭珍珠港后讲过：“据我所见，英帝国，苏联，现在又加上美国，他们……具有两倍或者甚至三倍于他们的敌人的力量”^②。斯大林也在1942年11月6日指出：“如果从人员后备和物质资源的观点来考察这两个同盟的力量对比问题，那么不能不得出结论说，在这方面英美同盟无疑占着优势”^③。

此时的盟国已不是以占居优势而沾沾自喜，而是以优势为基础开始了战争动员。他们一方面扩大石油生产，同时，利用石油优势加紧军备生产。在苏联，由于社会主义制度的优越性，能够做到动员全国力量抗击敌人。在英美，战时领导也能担起战争的责任，加快了军工生产步伐。美国为了使石油能保证供应，还专门成立一个石油管理局，由内政部长兼任局长。英国的丘吉尔更是大权独揽，用一切办法让石油为战争服务。

英国在1938年只能生产400架飞机，到1942年11月，丘吉尔说在军备上“已有一切必要的东西”^④。“直到1940年6月，美国在物力、人力以及心理上对战争还没有思想准备”^⑤，甚至行动上也没有很好准备，直到1941年时，由于武器不够，新入伍的陆军士兵，还只能“用扫帚把当步枪，用锯木头的架子代替反坦克炮进行训练”^⑥。经过动员，美国很快成为了民主国家“名副其实的军火库”^⑦。苏联不仅短时期内做到了“动员全国力量抗击敌人”^⑧，而且保证了比德国规模更大的军工生产和各种供应。据斯大林统计，从1943年以后的三年中仅苏联一国，最重要的武器生产水平已超过了法西斯德国^⑨。

盟国的军工生产之所以能在短时间内很快超过“轴心国”，其他原因姑且不讲，与拥有丰富的石油储备和石油资源有直接关系。因为有充足的燃料作动力，才能使各种机器高速运转，物资及时调拨周转，保证武器的数量和质量；因为有石油作为人造橡胶和润滑油的原料，才能使汽车、大炮、装甲车及时装上轮子；使各种战争机器保养得好，并及时被送上前线阻止“轴心国”的入侵。

其二，有效地实行了石油禁运，切断“轴心国”石油动脉。

毋庸置疑，开战初期，英法美等国由于推行“绥靖政策”，在石油等战略物资上给了“轴心国”或明或暗的大量供应，使得“轴心国”得以发动战争并取得战争初期的胜利。当英法美搬起“石头”砸在自己的脚上，使战火烧到自己头上的时候，不得不主动与苏联等国结成了广泛的反法西斯统一战线——这一被人称为“超国家的行政机构”^⑩。在这个机构管理下，一方面共同决定对“轴心国”断绝一切战略物资包括石油及其产品的供应；另一方面对“轴心国”占领的油田和石油设施、仓库进行了有效的破坏，如迈科普油田的设施，都被撤走的苏联人民尽量

摧毁了。德军占领此地后，尽管费了九牛二虎之力，也没使之产生大的效能^⑳。1943年8月1日，盟军第十五航空队对普洛耶什蒂油田的一次空袭，就烧毁了5万吨左右的原油和精炼能力的50%，这就给德国从罗马尼亚进口石油造成很大困难^㉑。最重要的是盟国对“轴心国”运输线的严密封锁和对商船队的有效攻击。1939年，德国已拥有一支效率高的现代化商船队，它的船相当新，机械化程度较高，速度快，加上战争开始后，德国又夺取了大批客、货油船（估计战争中共夺取挪、丹、荷、比、法、希、南、英、俄客货油船共3,191只，达3,307,223吨位），使之如虎添翼。盟国实行有效的海上封锁后，就没有发挥多大作用。除少数几艘船只有能力突破盟军布下的封锁线外，所有行驰国外的远洋航行都放弃了。在战争的其余时期，商船仅限于从西班牙和瑞典装运某些重要的作战物资，装运军需品，以及在办得到的地方维持沿海的贸易，以便减少内河运输网的负担^㉒。

据丘吉尔记载，1942年9月，英国空军在北非、地中海特别注意袭击敌人的运输船队。向北非运输给养的“轴心国”船只到10月份就有40%被击沉，敌人的汽油损失达66%。到秋季的4个月里，“轴心国”的船只损失达20万吨以上。这对隆美尔的军队来说，是一个严重的打击^㉓。

这种对海上运输的成功封锁，对德国、意大利打击十分沉重。“因为封锁立即造成了某些原料的缺乏，其中最重要的是燃油和橡胶”^㉔。

在太平洋上，依靠海军作战的日军由于盟军对其实行海上封锁，日本从南方殖民地和占领区资源的进口急遽减少，以至于完全断绝。美国战略轰炸调查团的统计曾从侧面证实这个问题^㉕。

其三，直接运用石油武器打击和阻止了敌人的进攻。

如果说“同盟国”在经济封锁方面比较成功的话，那么在直接运用石油武器打击和阻止敌人进攻上做得更有成效。这不仅体现在护航的成果上，而且体现在“同盟国”互相援助上，不仅体现在对重点石油地区和产地的保护上，而且体现在决定第二次世界大战结局的决定性战役上。

太平洋战争爆发后，盟军在对“轴心国”进行全面封锁的同时，对石油重点产区实行了重点保护。在各水面实行了武装护航，在陆地开辟了一条又一条交通线，保证兵员和战略物资互通有无。为使中东殖民地和石油不被“轴心国”夺去，英军不惜代价出兵占领并守住了中东地区，坚持1942年在北非登陆，美国之所以后来也同意北非登陆，除了自身安全和争霸，也想夺取石油资源。据罗斯福儿子伊利奥记载，1943年1月22日晚上，罗斯福在宴请摩洛哥苏丹时说，摩洛哥可能有很大的藏油量，曾让苏丹和几家美国的大公司订立合同，委托他们来实行开发^㉖。

从波斯通往苏联的陆上交通线虽有间断，但确实为苏联送去了不少战略物资，曾受到斯大林的赞赏，在这方面英军也有其贡献。为此，1941年8月29日，丘吉尔给斯大林的信中提到这个问题，“我们进入波斯的目的，不仅在于保护油田，而且要开辟一条敌人无法切断的通往俄国的路线”^㉗。这样做的结果，逐渐拉开了战备物资供给的比例差距。据统计，在开战的第一年中，从美国运去的石油相当于一战第一年的80倍^㉘。尤其在油料的补给方面，“轴心国”与“同盟国”之间的差距更大。仅以日美苏三国为例，1942年以后，日本为2千万吨，美国为8亿5千万吨，苏联为1亿2千万吨。美国为日本的42.5倍，苏联为日本的6倍^㉙。

这样巨大的差距，给“轴心国”的军事侵略带来了厄运。莫斯科战役、斯大林格勒战役、瓜岛战役、阿拉曼战役就是明证。

德军在莫斯科战役的失败，是德国法西斯在开战后所遭到的第一次大失败，迫使德军防

御。苏军之所以能在莫斯科给德军以迎头痛击，无可否认，战争的正义性、苏联的社会主义制度、军民的同仇敌忾、苏联共产党和斯大林为首的军事领袖的英明指挥这些因素的作用，但强大的经济力量因素，尤其是石油也起了很大作用。据德国军事研究协会透露：“由于缺乏燃料和冬季油料，所以装甲和摩托化车辆都不能行动，而无线电台也都无法工作，使这个集团军的补给能力维持一种可以接受的水准，每天需要26列车的物资，但在这个紧急的阶段中，每个能到达的列车通常都不超过8列，最多也只有10列”。这样“就其全体而言，补给情况已经陷于瘫痪”。‘在以后的战斗中，局部的撤退往往会变成张惶失措的溃败’^{④0}。

著名的斯大林格勒战役，被人们称为第二次世界大战的转折点。希特勒发动这个战役，除了要破坏这个工业中心，卡往交通枢纽，还想“夺取高加索油田和进入高加索山区的隘口”^{④1}。德军统帅部认为，如果占领了南方的工业中心，以及高加索的石油资源，就会彻底摧毁苏联的力量。1942年4月29日—30日，在德意两国元首会谈中，德方在谈到东线即将发动的攻势矛头是指向高加索油田时，里宾特洛甫说：一旦俄国石油告罄，俄国便要屈膝投降了。夏季攻势发动前夕，希特勒对进攻斯大林格勒的德军第六集团军司令鲍留斯将军讲得更彻底，“如果我拿不到迈科普和格罗兹尼的石油，那么我就必须结束战争”。战争一开始，德军很顺利。8月8日，占领了年产250万吨石油的迈科普油田，但设施已被苏联人破坏，使德军无法开采。8月25日，德军坦克部队距格罗兹尼四周的最大油田中心只有50英里，距黑海也仅1百英里，8月底9月初，攻高加索的元帅李斯特发起攻击，但并未得手。总司令鲍留斯被俘，残部投降。究其原因，德国学者认为“决定因素还是燃料的缺乏”^{④2}。这样讲未免言过其实，是为德军开脱之意，但不可否认德军燃料因供应不上对这次战役失败的结局所产生的影响。鲍留斯的30万军队，在12月12日被苏军围困时，如果燃料充足，坦克跑得会更快，不会每天仅逃40公里，也不会那么快全军覆灭。

瓜达黎卡纳尔岛战役，是太平洋上日军中途岛海战失败后，决定日军海空军前途的战役。在这次战役中既是日美双方海军的一次较量，也是陆空军的一次较量，更是双方经济力量的一次较量。持续半年的瓜岛战之所以以日军的惨败而告终，除了战略、战术上指挥有误外，美军的经济力量给日军以很大打击。日本承认：“争夺瓜岛的海空军战如今已呈现消耗战的状态。日本海军缺乏军工生产的后盾，海空战力与美国相比每况愈下，其烦恼日甚一日”^{④3}。

阿拉曼战役曾被丘吉尔评价为：“它实际上标志着命运的关键。”^{④4}英军为什么胜利？德军为什么会失败？燃料油问题起了很大作用。德军在北非发动进攻目的是征服埃及，控制苏伊士运河、席卷中东大油田，继而北上进攻高加索，与苏联境内南下的德军会师。为了打赢这次战役，英美政府曾做了巨大努力。据战后有人统计，盟军在北非登陆的那一年，即从1942年11月8日起到1943年11月7日止，运往法属北非的货物共有940万吨，而其中将近一半、即470万吨的货是石油产品^{④5}。而德军燃料油供应则相对不足。当时隆美尔梦想突破阿拉曼防线，但至少缺几千吨汽油才能进攻。后来隆美尔自己总结这次进攻失败的原因时讲：“汽油是完成我们计划至关重要的条件，但没有运到。卡瓦莱罗（意军总参谋长——作者注）已经许诺的有些汽油船被击沉了，有些耽误了，而另一些油船甚至还没有起航。此时凯瑟林（德军驻意总司令——作者注）可惜也未能遵守他的诺言——在紧急时期一天空运五百吨到前线。”^{④6}

列宁讲得好，“谁的后备多，谁的力量来源多，谁在人民群众中更能支持得住，谁就能在战争中取得胜利。”^{④7}“同盟国”战时具有优势的石油资源和储备及其有效的利用，就使得“同盟国”经受得住重大挫折的考验，一经真正动员起来，不仅能保持后方战略物资源源不断运往前方，也有条件回过头来止住敌人的进攻，并最终消灭敌人。

综上所述，战争与“经济力量”是密不可分的。但也必须指出，“经济力量”的含义是指两个内容：“人和武器这种材料。”^④如果我们把石油当作一种武器，在战争中，石油的占有多少，可以对战争的整个进程及其结局产生重大影响，正如马克思形象比喻的，“刺刀尖碰上了尖锐的经济问题会变得软软的灯蕊一样。”^⑤然而，战争的胜负不能仅从物质这一方面看，关键“取决于居民的质与量。”^⑥世间一切事物中，人是第一个可宝贵的。物质多少固然重要，但主要应看人的主观能动性。毛泽东说得好，“战争的胜负，固然决定于双方军事、政治、经济、地理、战争性质、国际援助诸条件，然而不仅仅决定于这些；仅有这些，还只是有了胜负的可能性，它本身没有胜负。要分胜负，还须加上主观的努力，这就是指导战争和实行战争，这就是战争中的自觉能动性。”^⑦从第二次世界大战史实可明显看出，初战时，“轴心国”石油缺乏，他们能胜，不能不认为他们冰中刮炭、节流开源作得有效果；英法美初战败北，不能不归结于其推行“绥靖政策”、当“轴心国”“嗷嗷待哺”时送去滚滚原油及其产品的结果。1941年后，“轴心国”接连失败，从其领导人对石油与其它战略物质的过于追求方面寻找根蒂，不难窥见“石油”这一武器所产生的作用；“同盟国”能止住法西斯的强攻，也与其领袖们正确的运用石油这一武器有直接关系。

注释：

- ① 《斯大林全集》第7卷，第230页。
- ② (美)杰拉尔德·J·贡曼：《美国海军政策》，海洋出版社1982年版，第242页。
- ③ 德意日战前石油仅有英法产量的五十二分之一(德意日3.5百万吨，英法美1,710百万吨)。
- ④ 《世界史研究动态》1982年第7期，第221页。
- ⑤⑥ (英)利德尔—哈特：《第二次世界大战史》，纽约版，第198、17、204页。
- ⑦⑧ (瑞典)博·黑恩贝克：《石油与安全》，商务印书馆1976年版，第204页。
- ⑨ (苏)瓦尔加：《战后资本主义经济变化》，上海生活书店1947年版，第179页。
- ⑩ (西德)军事研究协会编：《第二次世界大战决定性会战——德国人的见解》，台北版，第197页。
- ⑪⑫ 《毛泽东选集》合订本，第416、445—446页。
- ⑬ (英)F·C·琼斯·休顿、R·B·皮尔思：《1942年的远东》(上)，第105、25页。
- ⑭ (美)科恩：《战时和重建时期的日本经济》，明尼苏达大学出版社1949年版，第12、116、117页。
- ⑮ (苏)Л·H·波斯佩洛夫主编：《苏联伟大卫国战争史》(6卷本)，1960年版，第348页。
- ⑯ 日本国际政治学会太平洋战争原因研究部：《走向太平洋战争之路》第9卷，第72—74页。
- ⑰⑱ (日)服部卓四郎：《大东亚战争全史》，1975年版，第43、343页。
- ⑲ (日)《木户幸一日记》第895页。
- ⑳ (日)渊田美津雄、奥宫正武：《中途岛海战》，商务1980年版，第30页。
- ㉑ 张继平等编：《第二次世界大战史》，甘肃人民出版社1984年版，第331页。
- ㉒ (意)布加拉丁：《地中海海战——第二次世界大战中的意大利海军》，海洋出版社版，第3页。
- ㉓ (意)《齐亚诺日记》(1939—1943)，纽约1947年版，第300页。
- ㉔⑳㉕⑳ (英)《丘吉尔回忆录》，第3卷第540页，第4卷第528页，第3卷第683页，第4卷第541页。
- ㉖⑳ 《斯大林文选》，第316、451页。
- ㉗ 查尔斯·A·比尔德罗：《罗斯福与1943年战争的爆发》，第3页。
- ㉘ 焦敏之：《苏德战争史》，第234—236页。
- ㉙ 转引《世界史研究动态》1981年第11期，第2页。
- ㉚ (美)舍伍德：《罗斯福与霍普金斯》，第375页。

(下转73页)

⑦ 参见《法国国王路易·非力普回忆录中的弗朗西斯科·米兰达》(蒋庆福译),载《拉美史研究通讯》第十一、十二期合刊,第66—67页。

⑧ 玻利瓦尔在后来回忆他的老师时曾写道:“罗宾逊(罗德里格斯)是我的启蒙思想的老师”。转引自萨那文,载《世界历史》1980年第2期第31页。

⑨ 引文见(厄)阿·鲁玛索·冈萨雷斯:《西蒙·玻利瓦尔》,新华出版社1980年中文版,第47页。

⑩ 中国社会科学院拉丁美洲研究所编译:《玻利瓦尔文选》,中国社会科学院出版社1983年版,第4页。

⑪ 转引自郭伟成:《南美“安第斯山的骑士”——圣马丁》,上海人民出版社1981年版,第20页。

⑫ (美)福斯特:《美洲政治史纲》,人民出版社1956年中文版,第180页。

⑬ 王造时译:《美国外交政策史》(英文版),第270页。

⑭ 例如:1823年2月,英国首相坎宁在给内阁的备忘录中提到:如果法国协助西班牙去恢复其美洲殖民地的统治,英国将以自己的海军优势进行反干涉。参见⑭。

⑮ 引文均见福斯特:《美洲政治史纲》,第336页。

⑯ 克列奥人一般就是指土生白人,即西班牙人夫妇在美洲所生的后裔。但这里统计的300万克列奥人中,还包括有极少数有地位和富裕的梅斯提索人、印第安的卡西克以及古“印加帝国”王室的后代。见③第159页。

⑰ 参见李春辉:《拉丁美洲史稿》上册,第197—199页。

⑱ 《列宁全集》第16卷,第197—198页。

~~~~~  
(上接85页)

⑳ (苏)伊万诺夫主编:《战争初期》,第250页。

㉑ (英)国际事务概览:《美国、英国和俄国——它们的合作和冲突》(1941—1946),第1146页。

㉒㉓ 国际事务概览:《希特勒的欧洲》,第300、408—409、409—410、410页。

㉔ (日)历史学研究会:《太平洋战争史》(第4卷),第86页。

㉕ (美)伊利奥:《罗斯福见闻秘录》,上海新群出版社1949版,第103—104页。

㉖㉗ A·马努克扬、K·柯查列兹:《资本主义石油市场》,财政经济出版社1956年版,第15页。

㉘ (日)《兵器与技术》杂志,1981年8月号。

㉙㉚ (联邦德国)军事研究会编:《第二次世界大战中的重要会战》,台北版,第189—190、298页。

㉛ 特雷弗-罗珀编:《希特勒的作战指令》(1939—1949),伦敦1964年版,第117页。

㉜ (英)《第二次世界大战史》(周刊连载),英国帕内尔出版公司版,第39、1068页。

㉝ 《列宁选集》第4卷,第82页。

㉞㉟ 《马克思恩格斯选集》,第3卷第201页,第1卷第317页。